

# «المحطة» في لجنة الإعلام: خفة أميركية أم سعي «لتخطي العقبات القانونية»؟

للقانون. في المقابل، لم يترجم نواب المعارضة حرصهم على أن تحصل الأجهزة الأمنية على «داتا» الاتصالات من أجل كشف الجرائم، أو حفظ الأمان على أرض الواقع، إذ ان غيابهم عن الجلسة عطل عملياً أي احتمال لمناقشة الاقتراح، نظراً لتوافق أعضاء اللجنة على ذلك مسبقاً.

**فضل الله**

من جهته، أشار رئيس اللجنة النائب حسن فضل الله بعد انتهاء الاجتماع إلى أن موضوع المحطة الأميركي نوقش من خارج جدول الأعمال، وسمعنا بعض الأجوبة وننتظر عودة الوزير المختص للحصول على الأجوبة لأننا معنيون كلّة بالعلومات الرسمية، وطلبنا من وزارة الاتصالات رسميًا تزويتنا بكل المستندات والوثائق المتعلقة بهذا الأمر، وأن تعطينا أيضًا مثلاً ما هي الحالات المشابهة لهذا الطلب لأنّه يمكن أن يكون هناك سفارات تقدمت بطلبات سابقة مشابهة مثل الطلبات التي تقدّمت في العام ٢٠٠٥ بمثيل هذه الطلبات أو حصلت على امتيازات السفارة الأميركيّة.

وأردف: «هذا الموضوع بكل تفاصيله وكل الإشكاليات والأسئلة والالتباسات ستعيد النقاش بها في جلسة مقبلة حددناها مبدئياً غداً الخميس على قاعدة أن اللجنة تكون قد حصلت على الأجوبة الرسمية من قبل وزارة الاتصالات حتى يتبيّن لنا حقيقة هذا الطلب ويكون بالتالي الوزير قد حضر معنا الجلسة ويسمعنا بكل التفاصيل، وتوافقنا على أن نسأل أيضاً وزارة الخارجية هل الطلبات هذه تمر عبرها في إطار الأصول القانونية والدستورية».

ورداً على سؤال حول احتمال موافقة مجلس الوزراء في جلسته المحددة الأسبوع المقبل على هذا الطلب، قال «أبلغنا المسؤولون اللبنانيين خلال النقاش أنه ليس هناك اتفاقات بين لبنان والولايات المتحدة حول هذا الأمر، ودعونا لا نستيقن الأمور، ولا نأخذ بفرضية أن مجلس الوزراء سيناقشها أو سيوافق عليها. أعتقد أن مجلس الوزراء ليس بالجهة التي تخالف الدستور أو تخالف القانون بل على العكس، الحكومة حرية ويفجّب أن تكون حرية على تطبيق القانون». وفي ما يتعلق بموضوع الاقتراح المقدم من نواب «١ آذار»، الذي



(علي لع)

«السفير» قد أشارت إلى أن بيروت ستكون موقعها وليس الجنوب، كما تردد سابقًا، بين أمس، من خلال الإحداثيات المحددة في الطلب، أن الموقعة الدقيق المطلوب هو منطقة مرفأ بيروت، وهو ما طرح أكثر من تقديره حول المخاطر التي تحيط بالمنطقة.

بالرغم من أن النقاش حول المخاطر قبل الشخص في ضمنه المطلوب مخاطر محددة كهذه، وما هي تقنياتها وأمكاناتها، بانتظار الحصول على التفاصيل الإضافية من الوزارتين، في ضوء إشارة الطلب نفسه إلى أن المحطة متعدلة (تثبت على سيارة).

وإذا كان موضوع محطة الاتصالات قد فرض نفسه على الجلسة، فهو لم يحجب البند المتعلق بـ«داتا» الاتصالات، الذي كان عدد من نواب «١ آذار» قد تقدّم باقتراح قانون لتسليمها إلى الأجهزة الأمنية.

لم ينال مشروع الاقتراح بحسب غياب مقدميه غازى يوسف وجمال

جراح، إلا أنه فتح الباب أمام مناقشة الموضوع من حيث المبدأ، فأجمع أعضاء اللجنة على دعم قرار الحكومة برفض إعطاء مضمون الرسائل النصية أو المعلومات المتعلقة بالإنترنت. كما أجمعوا على أن تقدّم «١ آذار» بطلب تعديل قانون الاتصالات، يعني ضمناً اعتراضهم بأن مطالبتهم الدائمة لوزارة الاتصالات والحكومة بتسليم «داتا» تعد مخالفة

## منبر الوحدة يرفض محطة «التجسس»

أي داتا الاتصالات للأجهزة الأمنية، أوضح فضل الله أن «داتا» الاتصالات تخضع لموجات قانون حماية حرية التعبير، وبالتالي لا يمكن تسليمها كاملاً للأجهزة الأمنية إلا وفق آلية محددة تحدد حجم الداتا التي تسلم وليس «داتا» الكامنة. وإذا كان هذا القانون لا يلبي المتطلبات نذهب إلى تعديل القانون وليس إلى الأيمريكي بحكم تعاونها مع المجلس البلدي لمدينة بيروت منذ أكثر من عشر سنوات، بالتجسس على حياة المواطنين في بيروت، من خلال حصولها على مروحة عريضة من المعلومات والتفاصيل الدقيقة عن سكان المدينة».

ذلك طلب الأذين العام لـ«حركة النضال اللبناني العربي» النائب السابق فيصل الداود، بعدم التهاون في موضوع

الطالب الأميركي إنشاء محطة اتصال في لبنان، يستخدمها الجيش الأميركي، التي لن تكون سوى غرفة عمليات ضد المقاومة في لبنان.

واعتبر رئيس «اللقاء التضامني الوطني في الشمال» الشيخ مصطفى ملص أن المحطة الأميركيّة «هي وكر من اوكلار التجسس على لبنان والمنطقة».

جزء من الطلب يظهر التفاصيل التقنية للقمر الصناعي ووجهة استعماله من قبل الجيش الأميركي

وضعت لجنة الإعلام والاتصالات النبابية، أمس، يدها على ملف الطلب الأميركي لإنشاء محطة اتصالات عسكرية في لبنان (mobile vsat)، منهية بذلك «الضياع» الرسمي في التعامل مع الموضوع الذي ينفع من ذلك خرج إلى العلن قبل أربعة أيام، في حين ظل حبيس أدراج وزارة الاتصالات والهيئة المنظمة للاتصالات منذ ١٠ تشرين الأول الماضي.

بعد اجتماع اللجنة، أمس، وطرح أعضائها مجموعة كبيرة من الأسئلة، ستكون الوزارة مطالبة بتقديم كل ما لديها من معلومات خلال اجتماع اللجنة الذي يعقد، مبدئياً، يوم غد في حال اكتمال المعلومات المطلوبة. قبل الشخص في صلب الطلب والبحث في تفاصيله التقنية ومطابقه للأمنية، إن وجدت، تترك النقاش حول الملاحظات الشكلية التي لا تعد ولا وانطلاقاً مما نشرته «السفير»، أمس، استعرض المجتمعون الأخطاء التي شابت الطلب الأميركي، والتي تسمح بالتشكيك بمدى جديتها، وهو ما سبق أن أشار إليه خبير تقني مطلع لـ«السفير»، من خلال تأكيده أن الخلل الشكلي الذي رافق الطلب الموجه إلى الهيئة المنظمة للاتصالات ومن ثم في الرسائل الأولى الموجهة إلى الوزير، يسمح بعدم التعامل معه بجدية إلى حين تحرير الأصول الدبلوماسية في تقديم طلبات كهذه.

أبرز ذلك يصعب أن يصدّر عن مكتبه حماماً مبتدئاً، كيف أن شركة كبيرة如「ميتنز ليفن」 التي يفترض أن الجيش الأميركي هو أحد عملائها، لا ترقى الطلب بمستوى ثبات وكالتها عن الجيش الأميركي، أو على الأقل، يثبت تكليفها بمهمة التواصل مع لبنان للاتفاق على إنشاء المحطة المذكورة.

كما أن طريقة تقديم الطلب والتواصل مع الهيئة المنظمة للاتصالات، من دون المرور بالقنوات الرسمية، يعبر عن قلة حرافية من يقدم الطلب أو ربما يعبر عن رغبة في الالتفاف على القانون، الذي تفاخر الشركة، في موقعها الإلكتروني، بأنه جزء من علمها («المساعدة في تخفيض العقبات القانونية»).

فرضيات عدة حضرت على طاولة اللجنة النبابية، إلا أن فريق الوزارة والهيئة تمسك بفرضية جدية الطلب، خاصة أن الشركة معروفة على الصعيد العالمي، إضافة إلى أن الطلب تضمن تفاصيل ومعلومات دقيقة لا يمكن أن تكون إلا جدية. كما اقترن برسائل عدّة من قبل المستشار.

القانونية سالي كلارك، موجهة إلى الوزير تقولاً صحفياً وهي الهيئة المنظمة. ومع التسلیم بأن الجيش الأميركي يعتمد في عمله على شركات خاصة تعمل في شتى المجالات وفي مختلف أنحاء العالم، فإن ذلك لا يفسر قيام الشركة بسحب نموذج طلب من الموقع الخاص بالهيئة ومن ثم بالعلومات المطلوبة، كأي عميل عادي (صرف على سبيل المثال) يريد الحصول على رخصة في سات في الاتجاهين للاتصالات لأي سبب كان.

احتلال أن تكون الشركة قد اعتادت أن هذه هي القناة الطبيعية للحصول على الرخصة لعميلها وارد، إلا أن خطأ هذه الطريقة كان يفترض أن يتضح لها سريعاً، لتعود إلى اعتماد الطرق القانونية. كان لافتًا للانتباه، أمس، ما تردد داخل اللجنة عن أن عددًا من السفارات قد حصل على ترخيص شبيه بترخيص «في سات» في العام ٢٠٠٥ إلا أن ذلك لم يحصل بعد، في انتظار جواب وزارة الخارجية. وإذا صحت هذه المعلومات، فهذا لن يغير شيئاً في إشكالية المحطة الأميركيّة، معبقاء السؤال الرئيسي من دون إجابة: لماذا لم تقدم الشركة الوكيلة عن الجيش الأميركي بالطلب عبر السفارة الأميركيّة ومنها إلى وزارة الخارجية ثم وزارة الاتصالات ومن ثم إلى الهيئة المنظمة للاتصالات (إذا صحت فرضية أنها المعنية بإعطاء التراخيص) أو إلى مجلس الوزراء.

2. Antenna	
Up Link (Satellite receiving beam)	Down Link (Earth station receiving beam) (الوحدة المساعدة لاستخدام مدخل المدخل)
Gain (dB)	41
Beamwidth (عرض الشعاع)	1.2 DEGREES @ 14 GHZ
Diameter (m)	1.2
Manufacturer (الشركة المصنعة)	SWE-DISH
Type ( النوع )	CCT 120 MOBILE VSAT
Polarisation (الاستقطاب)	LINAR
Radiation Pattern Envelope (نطاق نصف الزاوية)	29-25 LOG THETA

3. Equipment	
Frequency (-cies) (التردد)	14221, 14281, 14341, 14481 MHZ
Bandwidth in MHz (نطاق تردد)	54
Data rate of Transmission (معدل نقل البيانات)	2.8 MBPS
Peak Power (نوعية المقدمة)	50 W
EIRP (القدرة المقدمة الكلية)	35
Power Density (كثافة الطاقة)	32
Manufacturer (الشركة المصنعة)	SWEDISH
Type ( النوع )	CCT 120 MOBILE VSAT